

Expozice s několika novinkami

Jednu z největších výstavních ploch na letošním agrosalonu Země živitelka obsadila společnost Unimarco a. s. ze Želechovic nad Dřevnicí nedaleko Zlína. Přestože to má do Českých Budějovic opravdu daleko, patří mezi tradiční vystavovatele. V letošním roce ve své expozici vystavovala jak tradiční značky, tak i novinky ze svého portfolia.

Moravská firma, která se nedávno přestěhovala do nových reprezentativních prostor, připravila pod novým logem na svém stánku průřez nabídkou tradičních značek, doplněných zajímavou novinkou. Novinky jsme navíc objevili i u značek, které k firmě Unimarco patří již řadu let. Pojďme se tedy podívat, jaká technika čekala na návštěvníky agrosalonu.

Novinka u postřikovačů

Společnost Unimarco a postřikovače Hardi tvoří nerozlučnou dvojici již dlouhou řadu let. V Českých Budějovicích

měly svého zástupce jak modely tažené, tak samojízdné. Z bohaté nabídky tažených postřikovačů pořadatel vybral modely Navigator 3000 a Ranger 2500, samojízdnou techniku reprezentovala novinka – inovovaný postřikovač Alpha evo II Night Rider. Postřikovač, jenž může být vybaven nádržemi o objemu 3500; 4100 nebo 5100 l, je poháněn motorem Deutz Eco Drive splňujícím normu Tier IV final a poskytujícím výkon 160 nebo 180 kW a maximální rychlost 40 km/h. Nová Alpha nabízí světlou výšku 120/165 cm a mechanicky nebo hydraulicky stavitelný rozchod kol. Ramena výrobce nabízí klasická



► Rozdružovač balíků a krmný a zastýlací vůz Sitrex CH350



► Stánek firmy Unimarco označený novým logem



► Otočný pluh Moro Aratri Warrior PNT 14A pro orbu v brázdě v provedení radlic 4 + 1

hliníková (24 až 44 m) nebo Twin Force (24 až 36 m). Systém trysek může být doplněn elektronicky ovládanou koncovou tryskou pro aplikaci přípravků mimo záběr ramen pro ošetření těžko dostupných částí pozemku. Ke specialitám firmy Hardi patří kapalínový okruh DynamicFluid4 a systém aplikace s podporou vzduchu Twin. Pneumatický systém odpružení nápravy FloatRide poskytuje větší stabilitu ramen a jejich vyrovnání při práci na svahu, silnější zadní motory v kolech zvyšují o 50 % svahovou dostupnost. Výrobce myslí i na řidiče. Kabina EvoCab s počítačem HC 9600 s dotykovou obrazovkou 12,1" poskytuje obsluhu veškerý komfort a snadné nastavení stroje. Pro práci v noci je Alpha vybavena LED osvětlením kabiny, pracovní zóny a postřikovacích ramen.

Nová značka v portfoliu

Druhou novinkou a českou premiérou byly stroje nové značky v portfoliu společnosti – italského výrobce Moro Aratri. Tato společnost byla založena v roce 1957 a od samého počátku se specializuje na výrobu pluhů. Dnes je jejich největším výrobcem v Itálii. Na

základě požadavků zemědělců posléze svůj výrobní program ještě rozšířila o dlátové pluhy. Vedení obou společností v červnu uzavřela příslušné dohody a Unimarco se stalo výhradním dovozcem techniky Moro Aratri pro Českou republiku a Slovensko. Pluh a dlátové pluhy Moro Aratri tak vhodně doplnily nabídku firmy Unimarco. Pojďme si tedy blíže představit produkty tohoto italského výrobce. Ten nabízí nesené pluhy, polonesené a dlátové pluhy v mnoha variantách a konstrukcích. Klasické pluhy, které jsou historicky hlavním produktem firmy, se vyrábějí v neseném a poloneseném provedení, nesené mohou být vybaveny ještě podvozkem, jenž slouží jednak k přepravě, jednak při práci vytváří z neseného pluhu de facto pluh polonesený, u něhož se pracovní hloubka nastavuje pomocí pojezdového kola. Pluhy mohou být jištěny pomocí střižného šroubu nebo hydropneumatiky. Volitelný je i způsob nastavení pracovního záběru – mechanicky nebo hydraulicky, z místa obsluhy. Dále mohou pluhy pracovat v brázdě nebo mimo brázdou. Nabídka zahrnuje řadu modelů, od dvouradlicových až po provedení 6 + 1. Nabídka předradliček, odhrnovaček nebo zahr-



► Inovovaný samojízdný postřikovač Alpha evo II Night Rider



► Rozmetadlo minerálních hnojiv a vápence Bredal K105L jako nástavba na systémovém traktoru Claas Xerion v provedení Saddle Trac a s motorem o výkonu 380 k

novacích límců je obdobná, jako u jiných výrobců.

Dlátové pluhy se podle hloubky zpracování a modelu liší délkou slupic, jejich počtem (5 až 11) i způsobem jištění. To může být opět jednoduché mechanické střížným šroubem nebo hydropneumatické. Specialitou firmy Moro Aratri jsou také prohlubovací jednoradličné pluhy, které jsou schopné pracovat až do hloubky jednoho metru, a lze je tedy využít například při zakládání vinic nebo při vytváření odvodňovacích nebo zavlažovacích rýh a kanálů.

Zajímavá souprava

Jednou ze specialit v expozici moravské firmy bylo také dobře známé rozmetadlo Bredal K105L s rameny na

aplikaci vápna, ovšem agregované na nosiči Claas Xerion. „Přestože oba stroje zemědělci znají, v této kombinaci a agregaci jde o premiéru. A těší mě, že již máme řadu pozitivních ohlasů,“ popsal jednu z novinek předseda představenstva společnosti Unimarco Robert Mladenov.

Tradiční značky, nový produkt

Bohatě byla zastoupena technika na sklizeň a zpracování píce. Od italské značky Bellon byly vystaveny žací stroje – čelně nesená bubnová žací lišta DFH7000 a vzadu nesený model D6L. Od druhého italského výrobce Mascara zaplnily výstavní plochu tři lisy na kulaté balíky – modely Corsa 420 L, Diavel-Cut 630 a Monster 770 Plus v limitované sérii v atraktivním černém laku a balíčka 3100 S.

Na závěr nesmíme opomenout ani třetí italskou značku Sitrex – také specialistu na pícniny.

Její shrnovače bez nuceného pohonu si získaly již řadu příznivců. Zástupcem na výstavní ploše byl těžký shrnovač s prstovými koly Sitrex QRX/14. A opodál poslední novinka na stánku – rozdrůžovač balíků a krmný a zastýlací vůz Sitrex CH350. Ten může materiál vyskladňovat přímo do žlabu nebo zastýlat pomocí koncovky otočné v úhlu 300° až na vzdálenost 20 m. Jeho korba o objemu 3,5 m³ pojme buď dva kulaté balíky o průměru až 1,8 m, nebo jeden velký hranolový o rozměru 1,3 x 0,9 x 2,7m. ■

Jiří Hruška
Foto autor