

Inteligentný postrekovač
ALPHA evo

3500 / 4100 / 5100



Inteligentný postrekovač ALPHA evo

3500 / 4100 / 5100



ALPHA evo – Ergonómia, výhľad a optimalizácia

Väčší počet dní a nocí pri postrekovaní a vyššie pracovné rýchlosti kladú vyššie požiadavky na komfort a jednoduchosť ovládania.

HARDI inovuje rad samohybných postrekovačov Alpha evo s nádržou s objemom 3500, 4100 a 5100 litrov o významné prvky z hľadiska vyššieho výkonu, spoľahlivosti a komfortu jazdy.

Postrekovače rady Alpha evo sa vyznačujú dokonalým vyvážením medzi prednou a zadnou nápravou a majú nízku celkovú hmotnosť, čo zaručuje optimálny pomer hmotnosť/kapacita a vysoký výkon aj pri prevádzke v podmáčanom teréne. Vysoká svetlá výška 120 alebo 165 cm umožňuje flexibilné použitie od nízkych až po vysoké plodiny, ako sú kukurica, slnečnica alebo repka.

EcoDrive

Hydrostatický systém pohonu EcoDrive s najmodernejšími typmi motorov DEUTZ Tier 4 final / Stage IV, s výkonom 245 hp, poskytuje vyššiu flexibilitu výkonu a nižšiu hlučnosť pri súčasnom znížení spotreby paliva o viac než 30%, primárne pri pohybe po cestných komunikáciách.



HARDI SprayCenter

Všetky funkcie postrekovača sú plne ovládateľné priamo z kabíny. Po pravej ruke obsluhy sú na ovládacom paneli SprayCenter združené ovládače hydrauliky a postrekového okruhu.

Ovládanie stroja uľahčujú integrované funkcie ako je autopilot, automatické ovládanie postrekových sekcií ramien AutoSectionControl a automatické ultrazvukové nastavenie výšky ramien AutoHeight, ktoré sú integrované v dotykovom termináli HC 9600.

K terminálu HC 9600 možno pripojiť GPS prijímače s rôznou úrovňou presnosti signálu.



Výhľad z kabíny – na trhu jedinečný „3 stĺpkový design“

Vďaka konceptu 3 nosných stĺpkov poskytuje táto kabína obsluhu optimálny výhľad do všetkých smerov.

Vďaka neobmedzenému výhľadu v rozsahu 320° má obsluha stroj plne pod kontrolou, bez mŕtvych uhlov.

Komfort a bezpečnosť obsluhy

Systém automatickej filtrácie kabíny spĺňa požiadavky normy EN-15695, kategórie 4 a chráni obsluhu proti prachu, aerosólom a výparom z chemických prípravkov. Automatická klimatizácia reguluje vnútornú teplotu podľa požadovaného nastavenia. Dokonalú cirkuláciu vzduchu zaisťuje 8 regulovateľných prieduchov.



Motor Deutz Stage IV / Tier 4 final

Vodou chladené 6-valcové motory s turbom, medzichladičom vzduchu a externým systémom recirkulácie výfukových plynov. Dvojstupňové turbo pre lepší priebeh krútiaceho momentu motora. Motor a systém pre úpravu výfukových plynov (EAT) sú optimalizované pre maximálne využitie výkonu motora pri minimálnej spotrebe paliva a nízkych prevádzkových nákladoch. Systém vstrekovania paliva DEUTZ Common Rail (DCR®) a elektronika motora (EMR 4) s jedinečným prepojením so systémom hydrostatického pohonu EcoDrive zaisťujú optimálny výkon motora pri nízkej spotrebe paliva.

ŠPECIFIKÁCIA

- **Nádrž:** 3500 / 4100 / 5100 l
- **Motory EcoDrive:** Deutz 6 valcov TCD 6.1 Stage IV / Tier 4 final s výkonom 180 kW (245 hp) – systém vstrekovania AdBlue (selective catalytic reduction) a filter pevných častíc DPF, spĺňajúce požiadavky noriem EU na ochranu životného prostredia. Pohyb v 3 režimoch: cestný, poľný, jazda do kopca/z kopca
- **Počítač:** HC 9600 s dotykovou obrazovkou 12.1"
- **Prímiešavacie zariadenie TurboFiller:** Vysoký výkon, ľahká obsluha.
- **Kvapalinový okruh DynamicFluid4:** Kratšia časová odozva a presnejšia aplikácia na poli.
- **Svetlosť podvozku:** 120 / 165 cm
- **Rozchod:** Mechanicky nastaviteľná náprava 182 – 332 cm
Hydraulicky nastaviteľná náprava 180 – 280 cm alebo 220 – 320 cm (HTA)
- **Ramená:** Hliníkové ramená: 24 – 44 m
Ramená TWIN FORCE: 18 – 36 m

- Hydraulické nastavenie rozchodu 180 – 280 cm alebo 220 – 320 cm – nastaviteľné počas jazdy
- Systém vzduchového odpruženia nápravy FloatRide – pre vyšší komfort
- Väčšia nádrž – väčšia kapacita
- Vysoký výkon motora, nižšia hmotnosť – vyšší pracovný výkon aj v ťažkých podmienkach

EvoCab

Kategória 4 – Bezpečnosť a komfort obsluhy

Kabína EvoCab zlepšuje výhľad vďaka konštrukcii s 3 stĺpikmi

Priestorná kabína EvoCab je špeciálne vyvinutá spoločnosťou HARDI s využitím vlastnej konštrukcie využívajúcej iba 3 nosné stĺpiky. Poskytuje tak nový štandard vo výhľade z kabíny v rozsahu viac než 320° okolo celého postrekovača.

Kabína je vybavená pretlakovým systémom, prachovým a uhlíkovým filtrom, ktorý chráni obsluhu proti prachu, aerosólom a výparom chemických prípravkov a spĺňa tak požiadavky normy kategórie 4.

Systém klimatizácie kabíny bol dôkladne otestovaný tak, aby bol zaistený najvyšší komfort obsluhy i v náročných klimatických podmienkach.

Ergonómia

Pri vývoji nových kabín EvoCab sa spoločnosť HARDI zamerala hlavne na ergonómiu pracoviska obsluhy.

Všetky ovládače, ktoré musia byť používané v priebehu jazdy, sú prehľadne umiestnené čo najbližšie k obsluhu.

Ovládače hlavných funkcií sú umiestnené v novej jednotke SprayCenter, vedľa sedadla obsluhy.

Ovládače pomocných funkcií sú zoskupené na stope kabíny priamo nad hlavou obsluhy a rovnako sú v dosahu zo sedadla obsluhy.



Ovládací panel HARDI SprayCenter

Obsluha môže ovládať všetky funkcie postreku a hydraulického systému priamo z kabíny prostredníctvom ovládacieho panelu SprayCenter umiestneného po pravej ruke obsluhy. Počítač HC 9600 s dotykovou obrazovkou 12.1" disponuje všetkými elektronickými funkciami, ako sú automatické sledovanie stopy AutoTrack, automatické ultrazvukové nastavenie výšky ramien AutoHeight, automatické ovládanie postrekových sekcií ramien AutoSectionControl a ďalšie inteligentné funkcie, ako je automatické plnenie nádrže AutoFill, automatický preplach AutoWash, automatické miešanie postreku AutoAgitation atď. Všetky funkcie sú kompletne ovládané z kabíny a vďaka úrovni optimalizácie môže obsluha z tohto stroja získať maximum.

3 prevádzkové režimy: Comfort/Normal/Power

Obsluha má možnosť voľby z 3 prevádzkových režimov. Môže si tak prispôsobiť reakciu pohonu vlastným požiadavkám.



Hydraulicky nastaviteľný rozchod kolies

- od 180 do 280 cm
- od 220 do 320 cm

Hydraulicky nastaviteľný rozchod kolies

Postrekovače Alpha evo EcoDrive vybavené pneumatickým systémom odpruženia FloatRide môžu byť doplnené aj o hydraulicky nastaviteľný rozchod kolies. Rozpätie rozchodu kolies sa pohybuje od 180 do 280 cm alebo od 220 do 320 cm (v závislosti od rozmeru kolies a pneumatík), nastavuje sa elektronicky priamo z kabíny.

Obsluha tak môže ľahko zmeniť rozchod kolies medzi cestným a poľným režimom, rozchod kolies potrebný pre ošetrovanie hustosiatych alebo riadkových plodín, prípadne rozchod pre rôzne koľajové rady špeciálnych plodín v rozsahu 1 m.



Komfortné sedadlo

Kvalitné sedadlo Grammer poskytuje vysokú úroveň komfortu. Sedadlo je plne nastaviteľné, odpružené a prispôbi sa každej osobe. V kombinácii s odpružením stroja poskytuje dokonalý komfort i v náročných prevádzkových podmienkach.



Sedadlo spolujazdca a priehradka na potraviny

Vľavo od vodiča sa nachádza sedadlo pre spolujazdca. Pod týmto sedadlom je zabudovaný chladiaci priestor pre uloženie potravín.



Systém odpruženia nápravy FloatRide

Pokiaľ je postrekovač vybavený systémom FloatRide, štandardne dodávané vinuté pružiny sú nahradené vzduchovými vakmi. Tie zaručujú vyššiu stabilitu ramien a napomáhajú udržiavať stroj vyrovnaný i pri práci vo svahovitom teréne. Nastavená výška podvozku je udržiavaná bez ohľadu na množstvo kvapaliny v nádrži. Vďaka nezávislému pohybu kolies, ktorým tento systém odpruženia umožňuje zdvih 185 mm, poskytuje postrekovač Alpha evo maximálny komfort aj pri vysokých pracovných rýchlostiach.

Kontrola postrekovača z jedného miesta

Počítač HC 9600

Hlavné postrekové funkcie sú ovládané prostredníctvom multi-funkčného joysticku a dotykovej obrazovky 12.1" počítača HC 9600.

Počítač HC 9600 je pre farmára výkonným, plne vybaveným a presným nástrojom pre navádzanie stroja, spracovanie dát, tvorbu správ o aplikácii postreku, automatické riadenie atď.

ISOBUS kompatibilita

Počítač HC 9600 je kompatibilný so zbernicou ISOBUS podľa požiadaviek normy ISO 11783.



GPS

Postrekovače Alpha evo sú štandardne vybavené systémom GPS pre automatické ovládanie postrekových sekcií ramien a ručným riadením. GPS anténa je umiestnená v zadnej časti kabíny tak, aby bolo umožnené otváranie strechy kabíny bez pohybu samotnou anténou – tým je umožnené zachovanie všetkých nastavení.

Jedna pracovná obrazovka

Dôležitým kritériom je kompletná integrácia všetkých dôležitých informácií na jednej pracovnej obrazovke. Na obrazovke počítača HC 9600 môže obsluha stroja ovládať funkcie pre automatické ovládanie sekcií ramien, automatické nastavenie výšky ramien, navigáciu stroja a dávkovanie, rovnako ako aj automatický systém riadenia AutoSteering.



Postrekový cyklus

Dokumentácia

- › USB port pre prenos dát
- › Report vo formáte PDF
- › Záznam dát v reálnom čase
- › Prenos dát do softwaru farmy

Automatický preplach AutoWash

- › Požadovaný program preplachu sa nastaví z kabíny, všetko ostatné prebieha automaticky
- › Vylúčenie kontaminácie obsluhy, stroja a kabíny
 - › Úspora času, pretože tento proces je ovládaný z kabíny už počas jazdy
- › Pomáha predchádzať vzájomnej kontaminácii pesticídov

Automatické ovládanie postrekových sekcií AutoSectionControl

- › Úspora chémie 3 % a viac
 - v závislosti od tvaru pozemkov
 - › Zníženie únavy obsluhy
- › Individuálna kalibrácia jednotlivých sekcií

Navigácia a automatické riadenie AutoSteering

- › Na displeji je zobrazená predvolená trasa
 - › 5 rôznych spôsobov navádzania
- › AutoSteering možno objednať ako doplnkovú výbavu

Automatické nastavenie výšky ramien AutoHeight

- › Pomocou systému AutoHeight možno zvoliť nastavenie výšky ramien nad porastom, pôdou alebo hybridne
- › Výška je meraná pomocou 3 alebo 5 ultrazvukových snímačov

Automatické plnenie AutoFill

- › Šetrí čas a obsluha sa môže venovať iným úlohám
- › Automatický bezpečnostný snímač s vypínačom zabráňuje preplneniu nádrže
- › Pre dosiahnutie maximálneho výkonu plnenia je miešanie v priebehu plnenia automaticky vypnuté
- › Výkon: 600 až 800 l/min

Primiešavacie zariadenie TurboFiller

- › Zvládne dopraviť do hlavnej nádrže veľké množstvo práškových a kvapalných chemikálií
- › Vysoký výkon je dosiahnutý vďaka veľkému podtlaku a vysokej rýchlosti rotácie kvapaliny, docielenej TurboDeflectorom na dne nádoby

Automatické miešanie postreku AutoAgitation

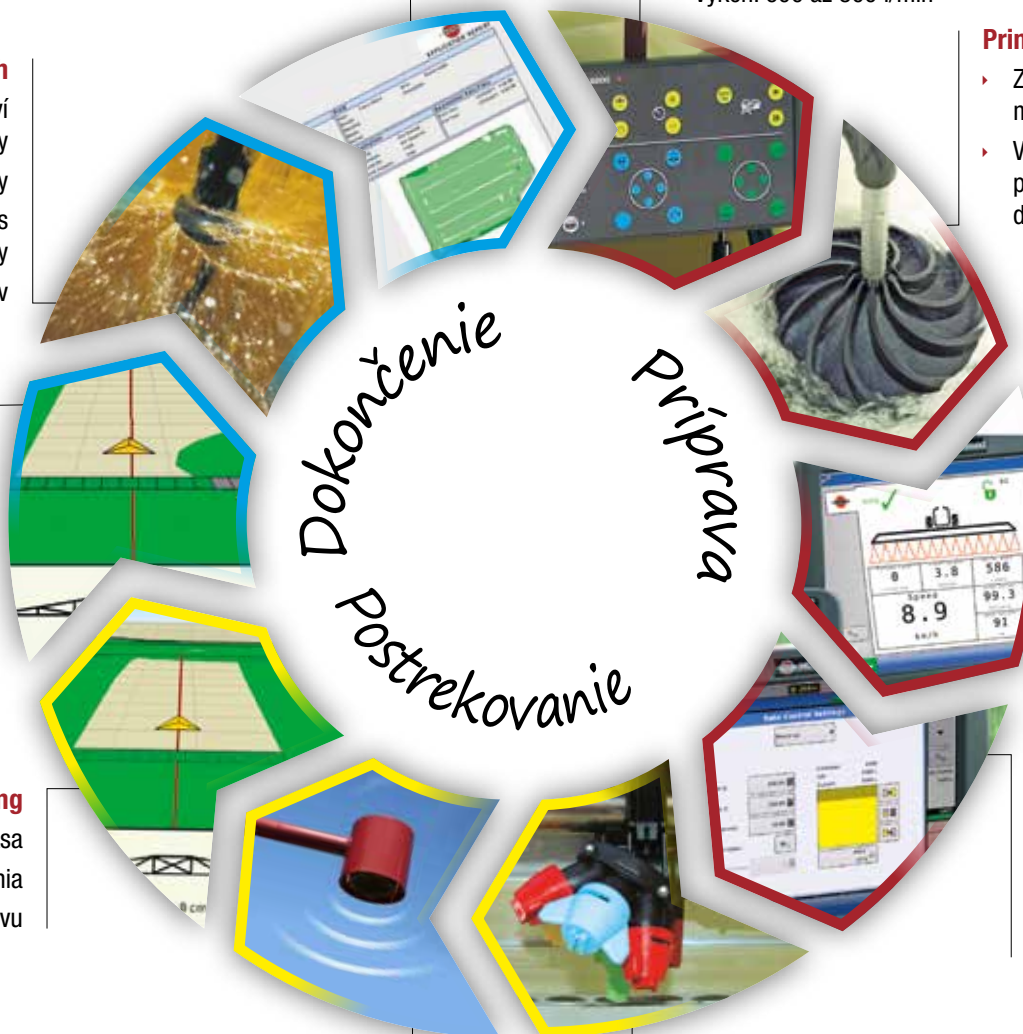
- › Maximalizuje miešanie bez zbytočného penenia
- › Minimalizuje reziduá prípravku v nádrži po ukončení postreku
- › Automatické zobrazovanie množstva postrekovej kvapaliny v hlavnej nádrži na displeji počítača HC 9600

Nastavenie dávky

- › Môžu byť prednastavené 2 rôzne aplikačné dávky pre rýchle prepínanie medzi nimi
- › Zmena dávky v prednastavených krokoch (l/ha)
- › Možnosť dávkovania podľa prednastavených aplikačných máp

Systém tlakovej cirkulácie PrimeFlow

- › Žiadne neošetrené plochy na začiatkoch postreku
- › Možnosť preplachu rozvodov ramien bez postrekovania
- › Tlakový systém umožňuje bezpečnú a spoľahlivú prácu
- › Záber jednotlivých sekcií môže byť 1 až 12 dýz
- › Celkový počet postrekových sekcií je možný v rozsahu od 1 do 13



Kvapalinový systém

Čerpadlo HARDI 464: 464/10, 280 l/min / 464/12, 334 l/min

Čerpadlo HARDI spĺňa požiadavky na vysoký výkon a dlhú životnosť. Optimalizáciou prietoku v hlavách čerpadla bolo dosiahnuté zníženie straty tlaku pri prudkých poklesoch. Údržbu uľahčujú mazacie body v prednej časti čerpadla. Konštrukcia oporného krúžku liatych ojníc výrazne zvyšuje mechanickú životnosť čerpadla. Vizualne najvýraznejšou zmenou na nových typoch čerpadiel je plastový kryt hláv, ktorý zabraňuje vstupu nečistôt a vody do čerpadla.

- ▶ Samonasávacie
- ▶ Schopnosť chodu na sucho bez poškodenia
- ▶ Ľahká údržba
- ▶ Vazelínou mazaná kľuková skriňa



Automatický preplach AutoWash

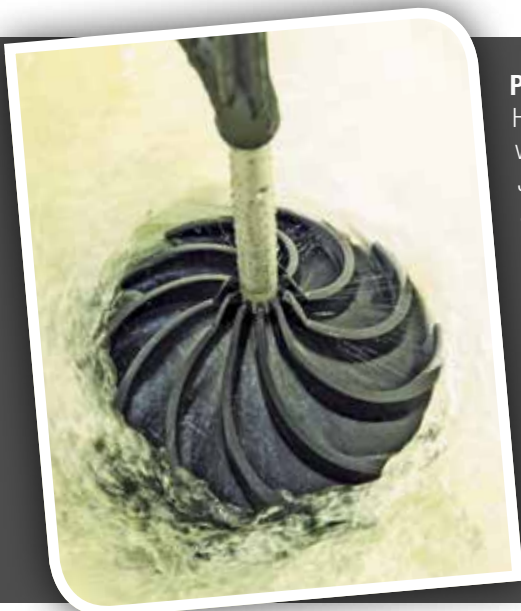
- ▶ Po zvolení programu preplachu všetko ostatné prebieha automaticky
- ▶ Minimálny kontakt obsluhy a kabíny stroja s chemickými prípravkami
- ▶ Ušetrenie času, pretože tento proces ovládáte už počas jazdy z kabíny
- ▶ Pomáha predchádzať vzájomnej kontaminácii pesticídov
- ▶ Po ukončení práce len zanedbateľné reziduá

Primiešavacie zariadenie TurboFiller

HARDI TurboFiller bol vyvinutý pre spracovanie veľkého množstva práškových a tekutých chemikálií. Jeho vysoký výkon je dosiahnutý veľkým podtlakom a rotáciou kvapaliny, ktorú tvorí TurboDeflector na dne nádoby.

Zmena z prepravnej polohy do polohy pre plnenie vo výške 95 cm sa urobí jednoducho prostredníctvom pružinových ťahel s automatickým prepravným zámkom.

Multifunkčná 3-ventilová jednotka umožňuje ľahké a efektívne plnenie chemikálií. Čistenie nádob a samotného TurboFilleru prebieha za pomoci rotujúcej dýzy a oplachovej pištole.





DynamicFluid4

Kvapalinový systém

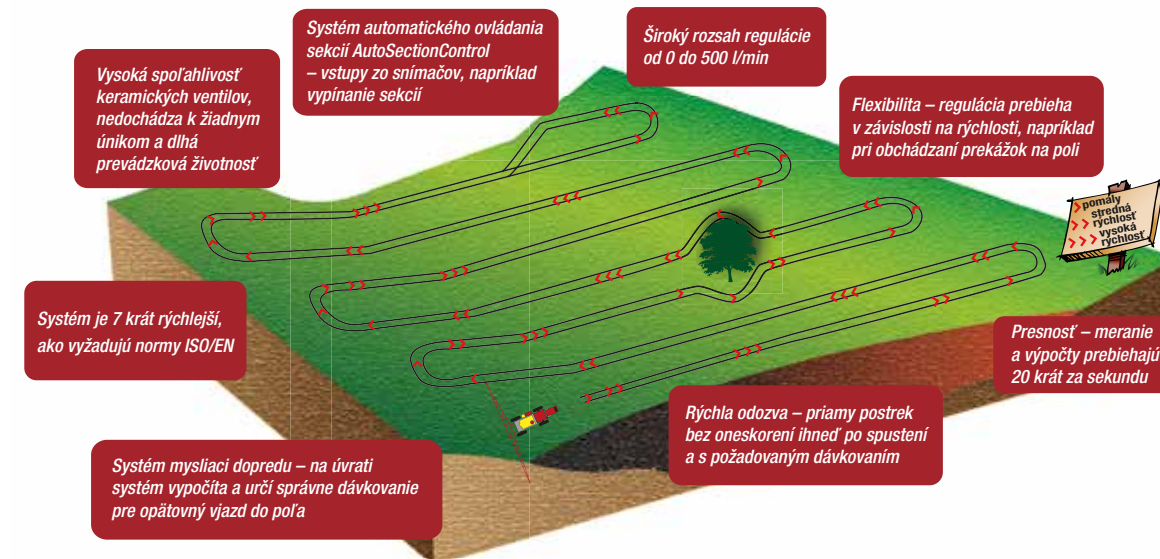
Dynamický systém regulácie dávky založený na technológii 4 senzorov

Nový koncept rozvodu kvapaliny u postrekovača Alpha evo bol vyvinutý kvôli dosiahnutiu rýchlejšej odozvy, čo znamená precíznejšej pozdĺžnej rovnomernosti aplikácie postreku.

Výkonné motory DEUTZ spolu s hydrostatickým pohonom majú väčší rozsah rýchlostí a vyššiu akceleráciu. Tieto vlastnosti spolu s ovládaním sekcií pomocou GPS sa stali výzvou na zdokonalenie regulácie dávky v kvapalinovom okruhu.

Pracovná zóna

Kvapalinový systém môže byť obsluhovaný z kabíny stroja alebo zo zeme pomocou ovládacej jednotky, nachádzajúcej sa vedľa prímiešavacieho zariadenia TurboFiller.



U tradičných systémov je regulácia vykonávaná ako odozva na už „staré“ dáta. Napríklad krátko po zvýšení otáčok čerpadla bude v dýzach príliš vysoký prietok. Po nameraní tohto stavu vykoná počítač zníženie tlaku a dávku vyrovná, medzitým však bude dávka príliš vysoká.

Naproti tomu, systém DynamicFluid4 neustále kontroluje otáčky a bezprostredne vykonáva reguláciu. Princíp DynamicFluid4 je založený na 4 snímačoch v systéme rozvodu kvapaliny a meria otáčky čerpadla, polohu regulačného ventilu, prietok a tlak.

Spoločne s novým softwarom a novým unikátnym keramickým regulačným ventilom ponúka systém DynamicFluid4 presnú aplikačnú dávku s najrýchlejšou reguláciou na trhu.

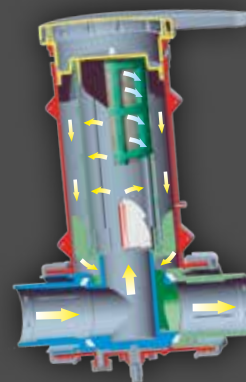
Stabilita a bezpečnosť

Každý snímač systému DynamicFluid4 má svoju individuálnu úlohu, ale v prípade poruchy niektorého z nich je systém schopný dopočítať chýbajúce údaje na základe údajov z ostatných snímačov tak, že umožní dokončiť postrek bez prerušenia. Regulácia môže byť vykonávaná i ručne.

Sací filter EasyClean

EasyClean je veľkokapacitný samočistiaci sací filter. Stav filtra je monitorovaný manometrom SafeSpray, čo umožňuje mať neustály prehľad o stave zanesenia filtra priamo z kabíny.

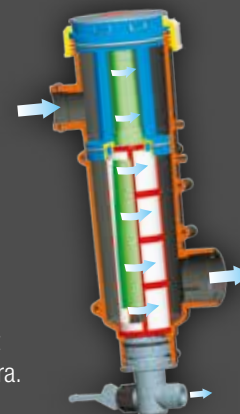
Jediné, čo je potrebné pri čistení filtra urobiť, je otočiť vekom o 90°. Automaticky dôjde k uzatvoreniu ventilu hlavnej nádrže v spodnej časti filtra a k jeho otvoreniu na vykonanie kontroly.



Tlakový CycloneFilter

Cyklónový filter na tlakovej vetve je unikátnym samočistiacim filtrom s vysokorýchlostným odstredivým účinkom, ktorý značne zvyšuje účinnosť a výkon filtrácie.

Navyše cyklónový filter disponuje funkciou, ktorá v prípade potreby umožňuje jeho prepláchnutie bez vyťahovania filtračnej vložky z filtra.



Riadenie

Prejazdová svetlosť

Prejazdová svetlosť je v štandardnej špecifikácii stroja 120 cm.

Na želanie je postrekovač dodávaný s vyššou prejazdovou svetlosťou 165 cm (so štandardnými pneumatikami).

Ľahká obsluha a obratnosť

Funkcia riadenia všetkých štyroch kolies sa aktivuje pedálom. Opätovné zrovnanie zadných kolies je automatické a pri jazde po verejných

komunikáciách je riadenie zadnej nápravy zamknuté.

Na úvratkách umožňuje riadenie všetkých štyroch kolies ohľaduplný prejazd porastom a veľmi malé polomery otáčania.

Kvalitné odpruženie

Dve vinuté pružiny na prednej náprave a jedna vinutá pružina na zadnej náprave (alebo pneumaticky odpružený podvozok FloatRide) zaručujú vysoký výkon bez únavy vodiča.

ALPHA EVO 3500 / 4100 / 5100

Rozchod kolies s manuálne nastaviteľnou nápravou

Pneumatiky	ROZCHOD KOLIES, CM					Max. rýchlosť
	Náprava S	Náprava M	Náprava L	Náprava XL		
300/95 R52 voliteľné	182-205	201-237	225-276	266-317		40 km/h
340/85 R48 voliteľné	182-205	201-237	225-276	266-317		40 km/h
380/90 R46 standard	182-205	201-237	225-276	266-317		40 km/h
420/80 R46 voliteľné	182-205	201-237	225-276	266-317		40 km/h
460/85 R38 voliteľné	191-214	210-246	234-285	275-326		40 km/h
480/80 R42 voliteľné	191-214	210-246	234-285	275-326		40 km/h
520/85 R38 voliteľné	197-220	216-252	240-291	281-332		40 km/h

Všetky rozchody sú merané so štandardným offsetom a prejazdovou svetlosťou 1,20 m.



3 typy riadenia

U trvalého pohonu všetkých 4 kolies môžu stroje Alpha evo pracovať v režime riadenia 2 alebo 4 kolies.



Riadenie predných kolies – Cestný režim



Riadenie všetkých 4 kolies – Poľný režim



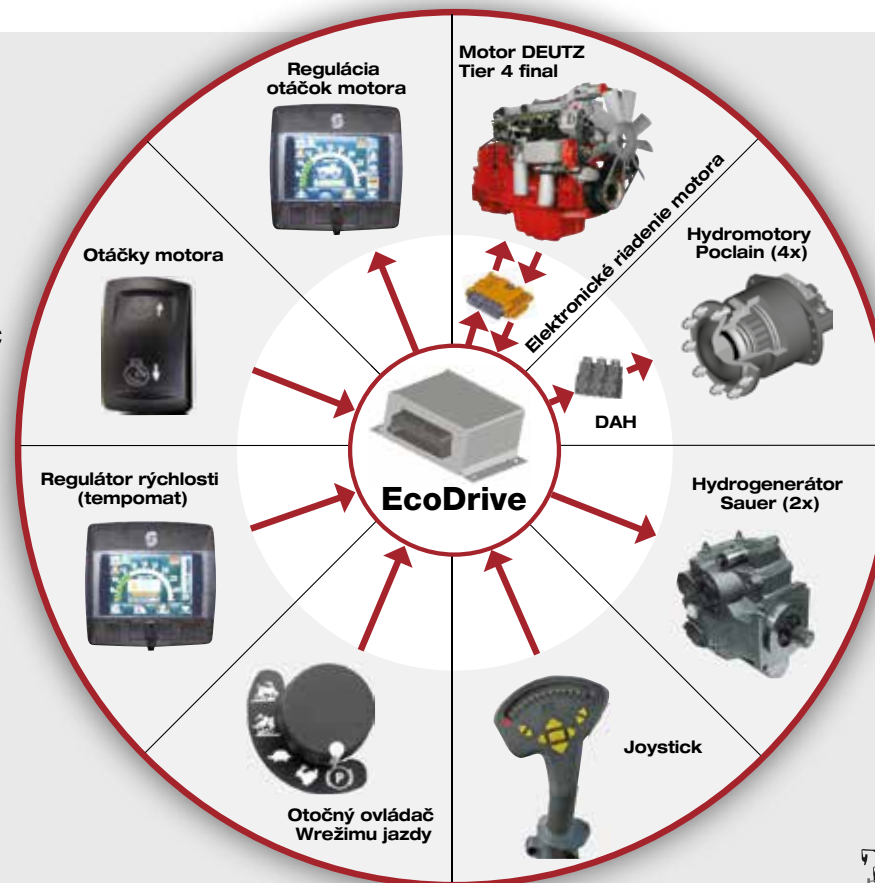
V náročných podmienkach a pri zložitom manévrovaní – Krabí chod

Motor

TCD 6.1 L6 Stage IV / Tier 4 Final

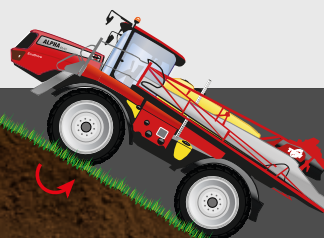
Motor Deutz, 6 valcov

- Postrekovač Alpha evo je vybavený motorom TCD 6.1 L6 Stage IV / Tier 4 final s výkonom 180 kW (245 hp) – systém vstrekovania AdBlue (selective catalytic reduction) a filter pevných častíc DPF (Diesel Particulate Filter) spĺňajú prísne požiadavky noriem EU na ochranu životného prostredia.
- Preplňovanie (common rail), chladenie vodou, 6 valcov
- Ventilátor poháňaný viskóznou spojkou zaisťuje dostatočné chladenie a výrazne znižuje hladinu hluku v kabíne
- Tempomat, ekonomický režim jazdy
- Hydrogenerátor Sauer Danfoss a motory Poclain
 - Hydrostatická prevodovka EcoDrive pre dosiahnutie nižších otáčok spaľovacieho motora, hydrostatické čerpadlá.
 - 2 čerpadlá 115 cm³ dosahujú maximálnu rýchlosť stroja pri čo najnižších otáčkach motora a vyšší krútiaci moment pri práci na poli.
 - 2 verzie doplnkovej výbavy Hilly Transmission: o 25 % alebo 50 % vyšší krútiaci moment.



Hilly Transmission

Ako doplnková výbava na želanie môže byť systém pohonu vybavený zadnými hydromotormi so zväčšeným objemom a s krútiacim momentom zvýšeným o 50 % alebo 25 % v poľnom režime.



Jazda do kopca

Obmedzenie prietoku oleja do preklzujúcich kolies. Vysoký krútiaci moment na zadnej náprave a nízky na prednej náprave.



Jazda zo svahu

Prevodovka je nastavená tak, aby bol na prednej náprave vysoký krútiaci moment a na zadnej náprave nízky, čo zaručuje maximálnu ovládateľnosť pri jazde z kopca.



Jazda po rovine

Olej prúdi rovnomerne do prednej aj do zadnej nápravy.



Ramená TWIN FORCE

Najlepší aplikačný systém

Tretia generácia systému podpory vzduchu HARDI TWIN – maximálny výkon, nezávislosť na poveternostných podmienkach a pokročilá aplikačná technológia

Najväčšou výzvou je načasovanie aplikácie podľa poveternostných podmienok

So systémom riadenej vzduchovej asistencie HARDI TWIN vzduch napomáha regulovať úlet postreku. Pomocou možnosti nastavenia rýchlosti a množstva podpory vzduchu a pomocou správneho naklopenia systému, možno aplikovať na všetky časti porastu od vrcholu až po pôdu.

Ideálne riešenie pre vysoké výkony

Úlet z konvenčného postrekovača môže dosiahnuť úroveň, kedy je obsluha nútená zastaviť stroj ešte pred dokončením postreku. S vysoko účinnou riadenou vzduchovou asistenciou je pre obsluhu stroja omnoho jednoduchšie vykonať kvalitný postrek v priebehu celého dňa.

V bežných podmienkach získajú majitelia strojov vybavených ramenami HARDI TWIN v porovnaní s bežnými postrekovačmi minimálne dvakrát viac hodín pre bezpečný a účinný postrek.

Ramená TWIN FORCE sú dodávané v záberoch 18 až 36 m.

Zvýšenie postrekovej kapacity až o 100 %

Správne načasovanie je zásadné! Napríklad v jarných mesiacoch býva vďaka poveternostným podmienkam možné bezpečne aplikovať konvenčným postrekovačom iba polovicu dní v porovnaní s použitím postrekovača s HARDI TWIN. Navyše tento systém umožňuje dosiahnuť vyššie rýchlosti pri zachovaní účinnosti a menej času stráveného pri plnení postrekovača vďaka možnosti použitia menších dávok vody.

Zväčšený rozsah času pre vykonanie kvalitnej aplikácie, zníženie úletu, zníženie dávky vody a prípravkov, cielená aplikácia a vyššia pracovná rýchlosť sa výrazne prejavujú v ekonomických ukazovateľoch! HARDI TWIN FORCE

Úspora chemických prípravkov až o 30 %

Mnoho pokusov a skúseností užívateľov z praxe v priebehu rokov dokázalo lepšiu efektivitu využitia prípravkov pri používaní postrekovačov s aktívnou riadenou asistenciou TWIN. Takto vzniká možnosť zníženia dávok prípravkov. Na niektorých trhoch sa bežne používa zníženie dávok až o 30 % v priebehu celej sezóny.

VÝHODY TECHNOLOGIE TWIN:

- Obmedzenie úletu postreku
- Úspora chemických prípravkov až o 30 %
- Lepšie prenikanie postreku do porastu
- Zvýšenie ekonomiky postreku
- Menšia spotreba vody
- Vyššie výkony
- Hydraulické odpruženie horizontálnych pohybov ramien
- Viac než 30 rokov skúseností s technológiou TWIN

- Negatívny sklon a systém AutoTerrain pre vysokú presnosť a stabilitu ramien
- Hydraulický systém tlmenia horizontálnych pohybov ramien
- Nový systém skladania a vyšší podiel využitia hliníku na vonkajších dieloch ramien – vyššia pevnosť a nižšia hmotnosť
- Ľahké a bezpečné ovládanie pomocou hydraulicky ovládaných oporných kolies a čidiel AutoHeight

Ako ušetriť peniaze pri postrekovaní...

Zadajte vaše vstupné údaje na stránkach www.hardi-twin.com, kde sa dozviete, koľko nákladov môžete ušetriť pri správnom použití technológie HARDI TWIN.

www.hardi-twin.com



PODPORA VZDUCHU VYPNUTÁ

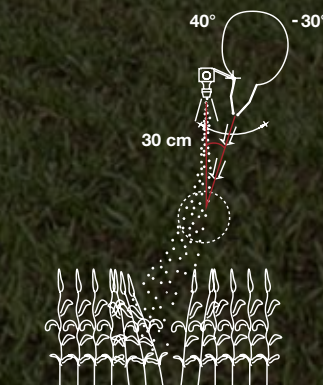


PODPORA VZDUCHU ZAPNUTÁ

Dva výkonné ventilátory vháňajú prúd vzduchu do vzduchových vakov oboch ramien postrekovača. Vytvorená vzduchová clona umožňuje využívať vyššie aplikačné rýchlosti i v náročných poveternostných podmienkach, a to pri účinnej regulácii úletu a zachovaní vysokej účinnosti postreku. Ventilátory disponujú výkonom 2 000 m³/h na každý meter ramena.

Naklápanie vzduchovej štrbiny súčasne s dýzami je typická, veľmi dôležitá vlastnosť HARDI TWIN.

Umožňuje presnejšiu aplikáciu v závislosti od plodiny a poveternostných podmienok.



Hliníkové ramená

Postrekovače Alpha evo môžu byť dodané aj s hliníkovými ramenami Pommier so záberom od 24 do 44 m.

2 typy konštrukcie hliníkových ramien:

– **TR4:** Konštrukcia zo 4 trubiek s kruhovým prierezom.

Profily sú doplnené o vnútorné rebrovanie, ktoré zvyšuje pevnosť ramien pri zachovaní jedinečnej odolnosti proti pôsobeniu korózie.

– **RHA a RA:** Konštrukcia je zhotovená z obdĺžnikových profilov, usporiadaných v priestorovej priehradovej nosnej konštrukcii. Hliníkové ramená sú vybavené držiakmi PENTALET pre súpravu piatich dýz.



Na želanie je dodávaná súprava pre osvetlenie ramien



Rez profilu s rebrovaním



Štruktúra hliníkových ramien TR4 (24 až 33 m)



Štruktúra hliníkových ramien RHA (36 až 40 m) a RA (42 až 44 m)

Technická špecifikácia



Nádrž, l	3500	4100	5100
Typ čerpadla (l/min – ot/min)	464/10: 280 (540) – 464/12: 334 (540)	464/10: 280 (540) – 464/12: 334 (540)	464/10: 280 (540) – 464/12: 334 (540)
Ramená	Hliníkové, Twin Force	Hliníkové, Twin Force	Hliníkové, Twin Force
Motor Deutz 6 valcov – 245 hp / 180 kW (Stage IV / Tier 4 Final)	Standard	Standard	Standard
Hydrostatický pohon so 4kolesovými motory (29 alebo 40 kph)	Standardne EcoDrive	Standardne EcoDrive	Standardne EcoDrive
Odpruženie vinutými pružinami s tlmičmi rázov	Standard	Standard	N/A
Pneumatické odpruženie FloatRide	Voliteľné	Voliteľné	Standard
Riadenie	Všetkých 4 kolies	Všetkých 4 kolies	Všetkých 4 kolies
Mechanické nastavenie rozchodu kolies, cm	Standard, rozsah 40 cm	Standard, rozsah 40 cm	Standard, rozsah 40 cm
Hydraulické nastavenie rozchodu kolies (HTA) – el. ovládanie od 1,80 do 2,80 m alebo od 2,20 do 3,20 m (iba s pneumatickým odpružením FloatRide)	Voliteľné	Voliteľné	Voliteľné
Polomer otáčania pri rozchode 200 cm (merané na stred rámu), cm	462	462	530
Hmotnosť (prázdny stroj v základnej výbave)*, kg	9 450	9 470	11 600
Hmotnosť na prednej náprave v transportnej polohe (prázdny stroj)*, kg	5 490	5 490	6 900
Hmotnosť na zadnej náprave v transportnej polohe (prázdny stroj)*, kg	3 960	3 980	4 700
Celková dĺžka*, m A	9,5	9,5	10,23
Celková výška*, cm B	390	390	390
Šírka s hliníkovými ramenami (24 – 44 m), m C	2,55	2,55	2,55
Šírka s ramenami TWIN FORCE (18 – 30 m), m C	3,00	3,00	3,00
Šírka s ramenami TWIN FORCE (32 – 36 m) C	3,34	3,34	3,34
Mechanické nastavenie rozchodu kolies** (s pneumatikami 380/90 R46), cm D	182 – 329	182 – 329	182 – 329
Hydraulické nastavenie rozchodu kolies** (s pneumatikami 380/90 R46), cm D	180 – 280 / 220 – 320	180 – 280 / 220 – 320	180 – 280 / 220 – 320
Rázvor náprav, cm E	370	370	430
Prejazdna svetlosť (s pneumatikami 380/90 R46), cm F	120	120	125
Preplachovacia nádrž, l	410	410	600
Palivová nádrž, l	320	320	400
Kapacita plnenia, l/min	800	800	800
Kapacita plnenia TurboFilleru, l/min	120	120	120

* Rozmery a hmotnosti sú uvedené pre Alphu evo s ramenami TWIN FORCE som záberom 36 m – s pneumatikami 380/90 R46 a prejazdou svetlosťou 120 cm

**Minimálny rozchod kolies závisí od typu použitých pneumatík a typu nápravy



Nørre Alslev,
Dánsko



Lleida,
Španielsko



Savigny,
Francúzsko



Beaurainville,
Francúzsko



Davenport,
USA



Adelaide,
Austrália

HARDI

Postrekový špecialista

HARDI INTERNATIONAL A/S

je medzinárodnou skupinou, ktorej základnou myšlienkou je uspokojenie požiadaviek zákazníkov a výroba kvalitných výrobkov, ktoré zaručujú efektívnu, včasnú a presnú aplikáciu prípravkov na ochranu rastlín.

Od roku 1957 spoločnosť HARDI prispieva k stále sa zvyšujúcemu dopytu po efektívnej a presnej ochrane rastlín. Spoločnosť HARDI je jedným z leaderov v odbore aplikačných technológií. K dosiahnutiu a udržaniu tejto pozície je pre spoločnosť HARDI prioritou neustály vývoj a inovácie.

Testovanie

Postrekovače HARDI INTERNATIONAL A/S sú testované podľa platných kvalitatívnych noriem.

Pracovníci montážnych liniek sú akreditovaní v súlade s požiadavkami NSTS (National Sprayer Testing Scheme) so sídlom vo Veľkej Británii a JKI (Julius Kühn Institut) so sídlom v Nemecku. To zaručuje, že sú poľnohospodárom dodávané postrekovače najvyššej kvality.



Perfektná povrchová ochrana

Špičkové technológie povrchovej úpravy obsahujú 13 krokov, zahrňujúce predprípravu a práškové lakovanie všetkých komponentov.

Spoločne s povrchovou úpravou Delta/Magni matic, šroubů a ostatných komponentů, HARDI dodáva výrobky vysoce odolné korozi.

Váš predajca:

Výhradný importér a servis:

UNIMARCO

Telefón: +421 911 770 629
E-mail: unimarco@unimarco.cz
www.unimarco.sk



HARDI INTERNATIONAL A/S

Herthadalsevej 10 · 4840 Nørre Alslev
Tlf.: +45 43 58 85 00 · Fax: +45 43 58 85 20
E-mail: hardi@hardi-international.com
www.hardi-international.dk