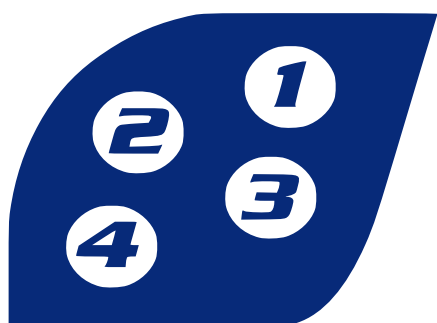


STEP[®]

NESENÝ PLUH PRO ORBU V BRÁZDĚ S MECHANICKÝM
NASTAVENÍM PRACOVNÍHO ZÁBĚRU

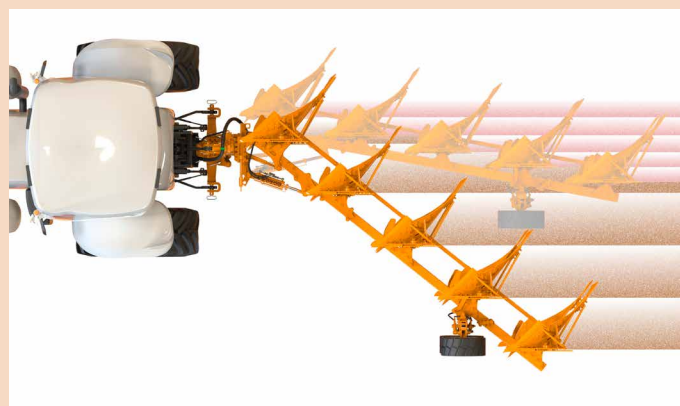


MORO
ARATRI  [®]

STEP



Pluhy STEP představují inovovanou řadu nesených pluhů vybavených mechanickým nastavením pracovního záběru. Pluhy jsou k dispozici ve verzích od 2 do 6 orebních těles. K projektování konstrukce těchto strojů je využíván moderní CAD software se simulací výkonnostních a únavových zkoušek. Rám pluhu STEP, stejně jako i další části jeho konstrukce, jsou vyrobeny ze speciální oceli odolné vůči vysoké zátěži. Montáž pracovních jednotek k rámu je provedena pomocí šroubů, aby se vyhnulo svařovanému spojení a všechny pohyblivé spoje jsou řešeny pomocí čepů s pouzdry se speciální úpravou proti opotřebení.



MECHANICKÉ NASTAVENÍ PRACOVNÍ ŠÍŘKY

Pluh **STEP** je vybaven systémem mechanického nastavení pracovní šířky, které umožňuje obsluze nastavit stroj podle konkrétních půdních a klimatických podmínek. K dispozici je ve variantách od 2 do 6 orebních těles.

Má veškerou potřebnou výbavu nutnou ke správnému nastavení pluhu:

- Nastavení prvního tělesa
- Na přání hydraulické nastavení hloubky zadního kola
- Nastavení vertikálního náklonu
- Nastavení tažného bodu



NASTAVENÍ

Optimální nastavení pluhu snižuje spotřebu a opotřebení materiálu. Pluhy řady STEP jsou vybaveny jednoduchým a snadným systémem nastavení prvního pracovního tělesa a tažného bodu pro snížení nákladů a času: jakmile je provedeno nastavení prvního pracovního tělesa pomocí seřizovacího napínáku, druhým napínákem se provede nastavení tažného bodu.

ČTYŘI POLOHY

Pluh STEP má čtyři možnosti nastavení šířky brázdy.



HYDRAULICKÝ VÁLEC PAMĚTI PO OTOČENÍ PLUHU

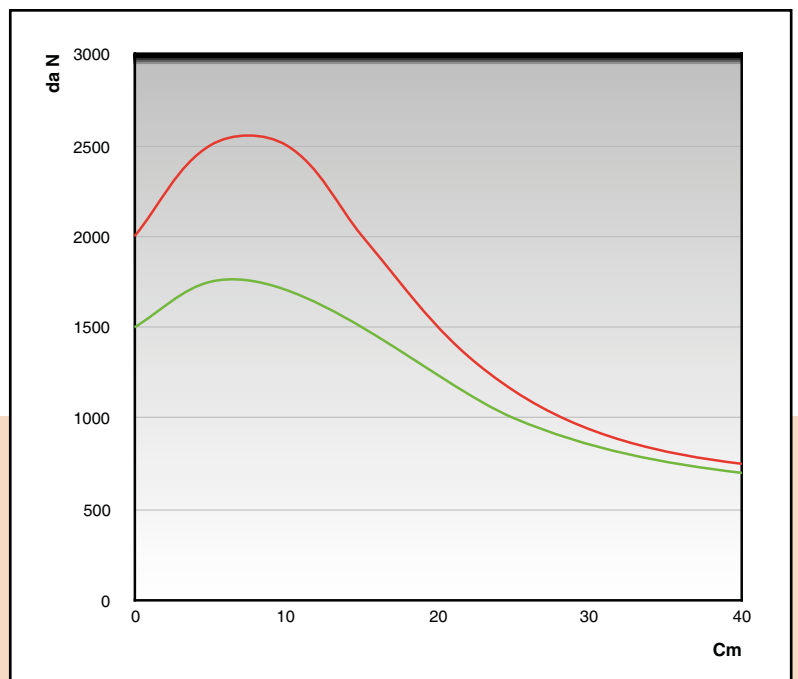
Otočná jednotka s pamětí umožňuje vyrovnání rámu stroje při otáčení a zachování nastavení záběru stroje po otočení bez změny. Komfortní výbava v případě traktorů s nízkým systémem zvedání. Standardní výbava u pětiradličného provedení.



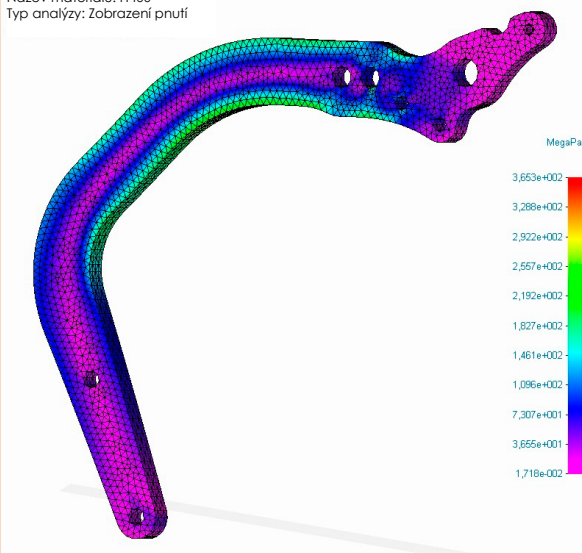


STONE SYSTEM OCHRANA PROTI KAMENŮM

Non-stop systém jištění MORO Aratri chrání pluh před poškozením v případě nárazu tělesa na překážku. Tím je zajištěna bezpečná orba v kamenitých půdách. Uvolnění je pozvolné a bez nárazů, s redukcí síly při zdvihu slupice. Tlak aktivace je nastavitelný a pluh tak lze dobře využít k orbě jak v těžkých, tak i v lehkých půdách, aniž by docházelo k vyorávání kamenů.



Název dílu: BURE 620 FEMAP.par
Název materiálu: H400
Typ analýzy: Zobrazení prnutí



JEDINEČNÝ

Speciální tvar slupice zaručuje její optimální pohyb v případě nárazu na překážku. Orební těleso je rychle vytaženo z půdy a překážku tak překoná. Speciální pružná ocel umožňuje také pohyb do stran: STONE SYSTEM je schopen absorbovat veškeré namáhání, zajišťuje tak spolehlivost a životnost celého mechanismu.



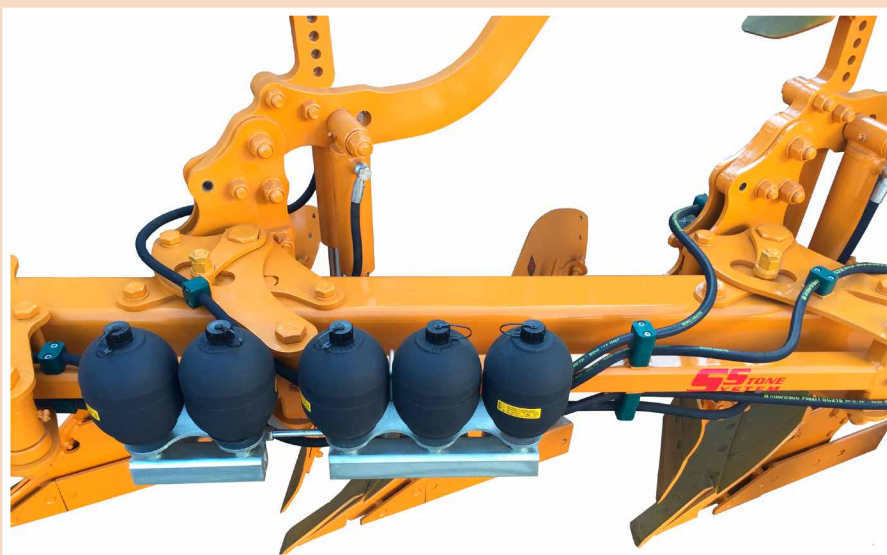
PATENTOVANÝ

Každé těleso systému STONE je vybaveno párem hydraulických válců, které činnost systému zajišťují. Tělesa jsou k rámu upevněna pomocí šroubů s vyloučením spojů, které by mohly nepříznivě ovlivnit spolehlivost pluhu.



STONE SYSTEM

Těleso systému STONE v pracovní pozici a při simulovaném nárazu na překážku.



K jistění celého systému je využita sada akumulátorů. Toto řešení představuje ve srovnání s použitím pouze jednoho akumulátoru velkou výhodu z hlediska spolehlivosti systému. Proto je systém STEP STONE schopen pokračovat v práci i při závadě jednoho či více akumulátorů. Navíc je možné celý hydraulický systém vyřadit a místo něj použít střížné šrouby.

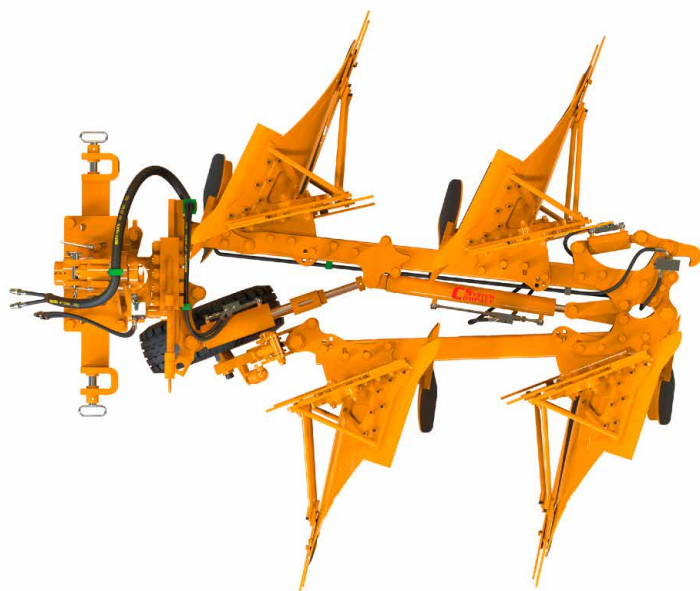
SYSTÉM COMPACT

Systém skládání, který vyvinula společnost MORO Aratri, je k dispozici na přání. Nejen že snižuje podélné zatížení soupravy během přepravy, ale umožňuje také významně snížit zatížení hydraulického systému traktoru. Rozkládání a skládání je prováděno automaticky, bez nutnosti manuálních zákroků: na základě činnosti rozdělovače traktoru jsou všechny pohyby prováděny hydraulickými válci. Na konci rozkládacího cyklu dojde k automatickému uzamknutí, tím je zajištěno plynulé spojení konstrukce a také perfektní vyrovnání rámu.



Po ukončení cyklu rozkládání stroje je spojení rámu zajištěno speciálním spojovacím mechanismem, který k tomu využívá páky s nastavitelnými koncovými spínači. Ani při intenzivním používání tak nedochází ke zhoršení kvality spoje.

Celý systém je zkompletován pomocí šroubů, proto případná demontáž dílů nevyžaduje složité operace.



Otáčení systému COMPACT zajišťuje ocelový monoblok, spojovací čepy a pouzdra, která mají speciální úpravu proti opotřebení. Jednotlivé díly jsou k rámu připevněny šrouby třídy 10.9, bez použití svárů.

TSYSTEM[®] **RANS**PORT

TRANSPORT SYSTEM

Patentované technické řešení pro práci a přepravu, které zajišťuje bezpečnou přepravu pluhu po silnici a současně i snadné nastavení pracovní hloubky.



TRANSPORT SYSTEM

Patentované technické řešení pro práci a přepravu, které zajišťuje bezpečnou přepravu pluhu po silnici a současně i snadné nastavení pracovní hloubky.



Snadná přeprava po silnici, bezpečný a rychlý přechod z pracovní do přepravní polohy - to jsou charakteristiky, které činí tento systém jedinečným.



PŘEPRAVNÍ SYSTÉM je k dispozici jak v hydraulické, tak mechanické variantě.





TRANSPORT SYSTEM - systém pro přepravu

TRANSPORT SYSTEM navržený, zkonstruovaný a patentovaný společností MORO Aratri je uživateli vysoce oceňován pro svou výjimečnou funkčnost. Snadná přeprava po silnici, bezpečný a rychlý přechod z pracovní do přepravní polohy - to jsou charakteristiky, které činí tento systém jedinečným.

TRANSPORT SYSTEM, testovaný mnoha farmáři, není jen vlečným systémem, ale skutečným pracovním nástrojem, který umožňuje výbornou přepravu a používání pluhu.

Je opatřen speciální a patentovanou hlavou řízení MORO Aratri.



Odhřnovačky



OCELOVÉ

Odhřnovačky z bórové oceli, mimořádně odolné vůči opotřebení, pro kvalitní práci s nízkým nárokem na výkon traktoru. K dispozici jsou modely pro pracovní hloubky od 16 do 100 cm. V nabídce také vícevrstvé ocelové desky.



PÁSKOVÉ

Odhřnovačky z bórové oceli určené pro práci v lepivých půdách. Vynikající drobení hrud. K dispozici modely s pracovními hloubkami od 26 do 50 cm. V nabídce také verze z plastu.



PLASTOVÉ

Odhřnovačky vyrobené z plastu, určené pro práci ve vlhkých a lepivých půdách bez kamenů. Umožňují plynulou práci s menším odporem. K dispozici modely s pracovními hloubkami od 16 do 100 cm.



SCANDIC

Spirálovitě tvarované odhřnovačky pro orbu s nízkým nárokem na výkon traktoru. Jsou konstruovány speciálně pro trhy v severovýchodních evropských zemích a pro rýžová pole. K dispozici modely s pracovními hloubkami od 16 do 30 cm. V nabídce také verze z plastu.

PŘEDRADLIČKY

Pro rýžová pole - Plastová – Ocelová (hluboká orba)



Výbava



ZAHRNOVACÍ LÍMCE

K dispozici pro všechna orební tělesa, pro orbu bez předradlíček.



DLÁTA

Vysoce kvalitní dláta z bórové oceli, tepelně zpracovaná, odolná vůči opotřebení. Dláta MORO umožňují vynikající pronikání do půdy. K dispozici v otočném oboustranném provedení.



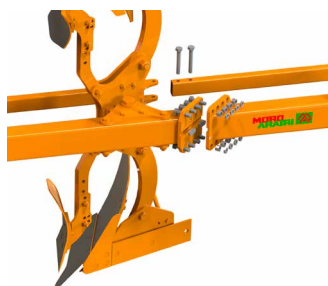
DISKOVÉ KROJIDLO

Hladké nebo tvarované diskové krojidlo o průměru 500 nebo 580 mm. Snadné nastavení pro všechny půdní podmínky. K dispozici verze s Non-Stop odpružením.



NOŽOVÉ KROJIDLO

K dispozici pro všechny typy orebních těles.



UNIVERZÁLNÍ SPOJ

Na přání lze dodat stroj s úpravou rámu, která umožňuje připojení (nebo demontování) posledního orebního tělesa, pluh se tak stává velmi univerzálním.



JEDNODUCHÉ OPĚRNÉ KOLO

Opěrné kolo s hydraulickým tlumením nárazů, s nastavením pomocí šroubového mechanismu. Je umístěno na posledním tělese a lze jej namontovat na každý model pluhu.



DVOJITÉ OPĚRNÉ KOLO

Nastavitelné dvojitě opěrné kolo je umístěno na předposledním nebo posledním tělese a lze jej namontovat na každý model pluhu.



TRANSPORTNÍ A OPĚRNÉ KOLO

Opěrné kolo s hydraulickým tlumením nárazů, s nastavením pomocí šroubového mechanismu. Je umístěno na posledním tělese a lze jej využít jako transportní kolo. U pluhu s počtem těles 4 a více může být umístěno na předposledním tělese.



STANDARDNÍ ZÁVĚSNÝ MODUL

Každý pluh MORO je vybaven hydraulickým závěsným modulem s dvojitým reverzním válcem. Vertikální náklon lze nastavit nezávisle pomocí dvou šroubových mechanismů. Na přání lze na otočnou jednotku instalovat válec s paměť.



ZÁVĚSNÝ MODUL S ODPOJITELNÝMI PŘIPOJOVACÍMI TRŽENY

T SYSTEM[®]
RANSPORT



ZÁVĚSNÝ MODUL PŘEPRVNÍHO SYSTÉMU TRANSPORT

K systému TRANSPORT je k dispozici výjimečný závěsný modul, navržený a patentovaný spol. MORO ARATRI. Je vybaven nápravou s řízením, při přepravě lze nápravu odemknout, pluh se pak může chovat jako přívěs traktoru.

FAST
SYSTEM



KLOBOVÉ HORNÍ TÁHLO

Modul TRANSPORT je možné na přání vybavit speciálním příslušenstvím FAST SYSTEM, které je navrženo a patentované společností MORO ARATRI. Při přechodu pluhu z pracovní do přepravní polohy je horní táhlo uvolněno, aniž by došlo k jeho odpojení od pluhu.

Speciální verze



Pro speciální potřeby lze pluh se 2 a 3 tělesy vybavit hydraulickým zařízením, které umožní velmi rychlé dokončení práce i v případě výskytu překážek.

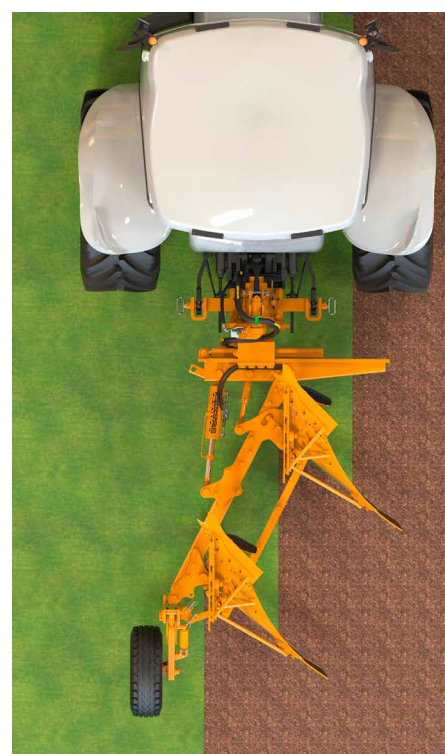
Maximální odklon: 95 cm.



DOKONČOVACÍ PRÁCE

Pluh STEP je vybaven speciálním otočným kolem s hydraulickým tlumičem a s nastavitelnou hloubkou, které může být snadno umístěno do pozice umožňující provedení dokončovacích prací.

v brázdě ►



Technické údaje

MODEL	vzdálenost mezi tělesy cm	pracovní záběr cm	pracovní hloubka cm	prac. svělost pod rámem cm	průřez rámu mm	hmotnost kg	výkon		
							hp	max*	
6 TĚLES								56	
EXA 18A STEP	100-105	36/41/46/52	25-38	79/84	200×120	2 650	310-420	450	
EXA 16A STEP	95-10	33/37/42/47	20-30	78/83	150×120	2 350	260-320	350	
EXA 14A STEP	90-95	31/36/40/45	20-30	78	150×120	2 050	200-270	300	
EXA 12A STEP	90-95	31/36/40/45	20-30	74/79	120×120	1 780	180-230	250	
5 TĚLES								55	
PNT 20A STEP	110-120	39/45/51/56	40-45	89/94	200×120	2 600	320-420	450	
PNT 18A STEP	100-110	36/41/46/52	30-42	84/89	200×120	2 400	250-350	370	
PNT 16A STEP	95-110	36/41/46/52	30-38	84/89	150×120	2 100	190-260	280	
PNT 14A STEP	90-105	34/39/44/49	25-35	79/84	150×120	1 830	160-210	230	
PNT 12A STEP	90-100	33/37/42/47	20-30	79	120×120	1 580	140-180	190	
PNT 10A STEP	90-95	31/36/40/45	20-30	74	120×120	1 400	130-150	160	
4 TĚLESA								54	
QRV 20A STEP	110-120	39/45/51/56	40-50	89/94	200×120	2 150	270-350	370	
QRV 18A STEP	110-115	37/43/49/54	35-45	84/89	200×120	1 850	210-280	300	
QRV 16A STEP	100-110	36/41/46/52	30-40	84/89	200×120	1 650	160-220	230	
QRV 14A STEP	100-110	36/41/46/52	25-35	84	150×120	1 480	140-180	190	
QRV 12A STEP	90-105	34/39/44/49	25-33	84	120×120	1 330	120-150	160	
QRV 10A STEP	90-100	33/37/42/47	25-33	80	120×120	1 200	110-140	150	
QRV 8A STEP	90-95	31/36/40/45	22-28	74	120×120	1 080	90-130	140	
3 TĚLESA								53	
TRV 22A STEP	110-130	42/49/55/61	45-60	94	200×200	2 250	300-400	420	
TRV 20AP STEP	110-130	42/49/55/61	45-55	89/94	200×120	1 900	260-320	340	
TRV 20A STEP	110-120	39/45/51/56	40-50	89	200×120	1 750	230-270	290	
TRV 18A STEP	110-115	37/43/49/54	35-45	84/89	200×120	1 600	180-230	240	
TRV 16A STEP	100-115	37/43/49/54	30-40	89	150×120	1 430	150-180	190	
TRV 14A STEP	100-110	36/41/46/52	30-35	84	150×120	1 260	130-150	160	
TRV 12A STEP	100-110	36/41/46/52	25-33	84	120×120	1 150	110-130	140	
TRV 10A STEP	95-105	34/39/44/49	25-33	80	120×120	1 000	100-110	120	
TRV 8A STEP	90-100	33/37/42/47	22-28	74	120×120	850	80-90	110	
2 TĚLESA								52	
BVM 22A STEP	120-140	46/52/59/66	50-60	94	200×120	1 700	210-260	270	
BVM 20AP STEP	120-130	42/49/55/61	50-55	94	200×120	1 600	180-210	220	
BVM 20A STEP	120-130	42/49/55/61	45-55	94	200×120	1 500	150-180	190	
BVM 18AP STEP	120-130	42/49/55/61	45-50	94	150×120	1 350	130-150	165	
BVM 18A STEP	110-120	39/45/51/56	35-45	89	150×120	1 230	120-140	150	
BVM 16AP STEP	110-120	39/45/51/56	35-45	89	150×120	1 080	100-120	130	
BVM 16A STEP	110-120	39/45/51/56	30-40	84	150×120	980	100-110	120	
BVM 14A STEP	100-120	39/45/51/56	30-40	84	150×120	900	90-100	110	
BVM 12A STEP	100-110	36/41/46/52	25-30	80	120×120	800	80-90	100	
BVM 10A STEP	90-105	34/39/44/49	25-30	80	120×120	750	75-80	90	
BVM 8A STEP	90-100	33/37/42/47	22-28	74	120×120	660	65-75	80	